

snake 189 smart



DESCRIPTION DES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

CHASSIS DE BASE

Structure en tubes et tôle d'acier de qualité fixée au châssis du camion avec des boulons. Munie de 4 pieds stabilisateurs montés en « A », elle est équipée d'un plancher en aluminium antidérapant, d'une échelle latérale d'accès et des éventuelles options demandées.

TOURELLE PORTE-BRAS

Elle est réalisée en tôle d'acier de qualité, solidaire de la colonne. Réalisée en tube d'acier hautement résistant, elle pivote sur des coussinets antifriction, actionnée par un moteur hydraulique accouplé à une vis sans fin engrenée à la couronne solidaire du châssis.

BRAS OPERATEUR

Réalisé en tôle d'acier à haute limite élastique, pliée sous pression et soudée, il est télescopique à extension hydraulique et muni d'un renvoi à chaînes. Le bras dispose d'un champ de travail de - 25° à + 80° par rapport à la ligne de l'horizon et il est articulé de manière à permettre le franchissement d'obstacles en hauteur. La tour articulée à pantographe est actionnée par un cylindre hydraulique qui permet au bras télescopique de travailler en hauteur.

NACELLE OPERATEURS

Elle est entièrement réalisée en aluminium et équipée de 2 grandes ouvertures latérales facilitant l'accès des opérateurs à la nacelle. Elles sont protégées par des barres munies d'une fermeture par gravité.

NIVELLEMENT DE LA NACELLE

Réalisé avec un système à pantographe hydraulique, avec deux cylindres en phase, ce système permet la remise en phase de la condition de position horizontale.



OIL&STEEL SPA

Via Verdi 22
41018 San Cesario Sul Panaro
Modène - Italie

Soumise à la direction et à la coordination
de PM Group spa société à associé unique
Registre des entreprises de Modène R.E.A. n° 282202
Tél. +39 059 936811 Fax +39 059 936413

CAP. SOC. e.v. 362.400,00 €
C.F./Code TVA 02313650364
www.oilsteel.com – info@oilsteel.com

COMMANDES

Equipement muni d'un système de commande et de contrôle entièrement hydraulique.

Stabilisation : par l'intermédiaire d'un distributeur hydraulique au moyen d'une manœuvre indépendante et simultanée des stabilisateurs, situés au niveau du châssis.

Superstructure : les commandes sont placées en deux endroits, sur la tourelle pivotante et sur la nacelle, et sont munies de distributeurs hydrauliques sensibilisés proportionnels permettant d'effectuer plusieurs manœuvres simultanées. Le poste de commande de la nacelle est équipé d'un tableau électrique avec différents voyants d'autorisation et d'alarme, le bouton d'urgence et le bouton de démarrage du moteur.

DISPOSITIFS DE SECURITE STANDARD

- Crochets pour les ceintures de sécurité
- Blocage des bras lorsque la machine n'est pas stabilisée
- Blocage des stabilisateurs lorsque la machine est ouverte
- Dispositif autobloquant sur la rotation
- Notice d'utilisation et d'entretien
- Pompe à main pour la descente d'urgence
- Protection avec clapet de pression max. sur le circuit hydraulique
- Protections thermiques sur l'installation électrique
- Sélecteur automatique de l'aire de travail (stabilisation étendue ou réduite)
- Clapets de blocage sur tous les cylindres

ACCESSOIRES MONTES EN SERIE

- Démarrage et arrêt du moteur du camion à partir de la boîte à boutons au sol et de la nacelle
- 2 Ceintures de sécurité
- Coffre à outils en plastique dimensions 500x400x400mm sous le plancher
- Dispositif de signalisation des stabilisateurs pas au repos (tableau de bord camion)
- Rotation hydraulique de la nacelle
- Prise électrique 220Vca monophasée sur la nacelle avec des disjoncteurs différentiels
- Témoin de signalisation de la prise de force activée (tableau de bord camion)



CARACTERISTIQUES ET PERFORMANCES

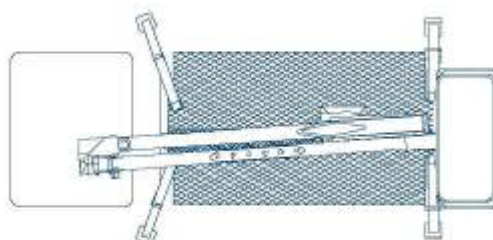
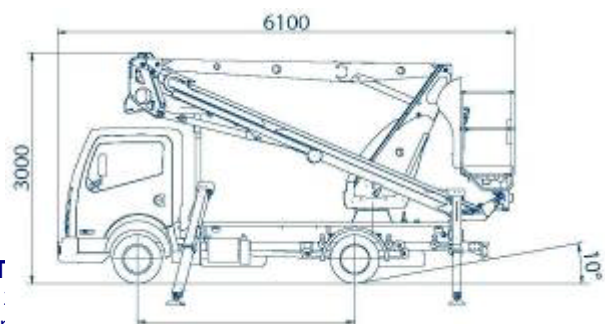
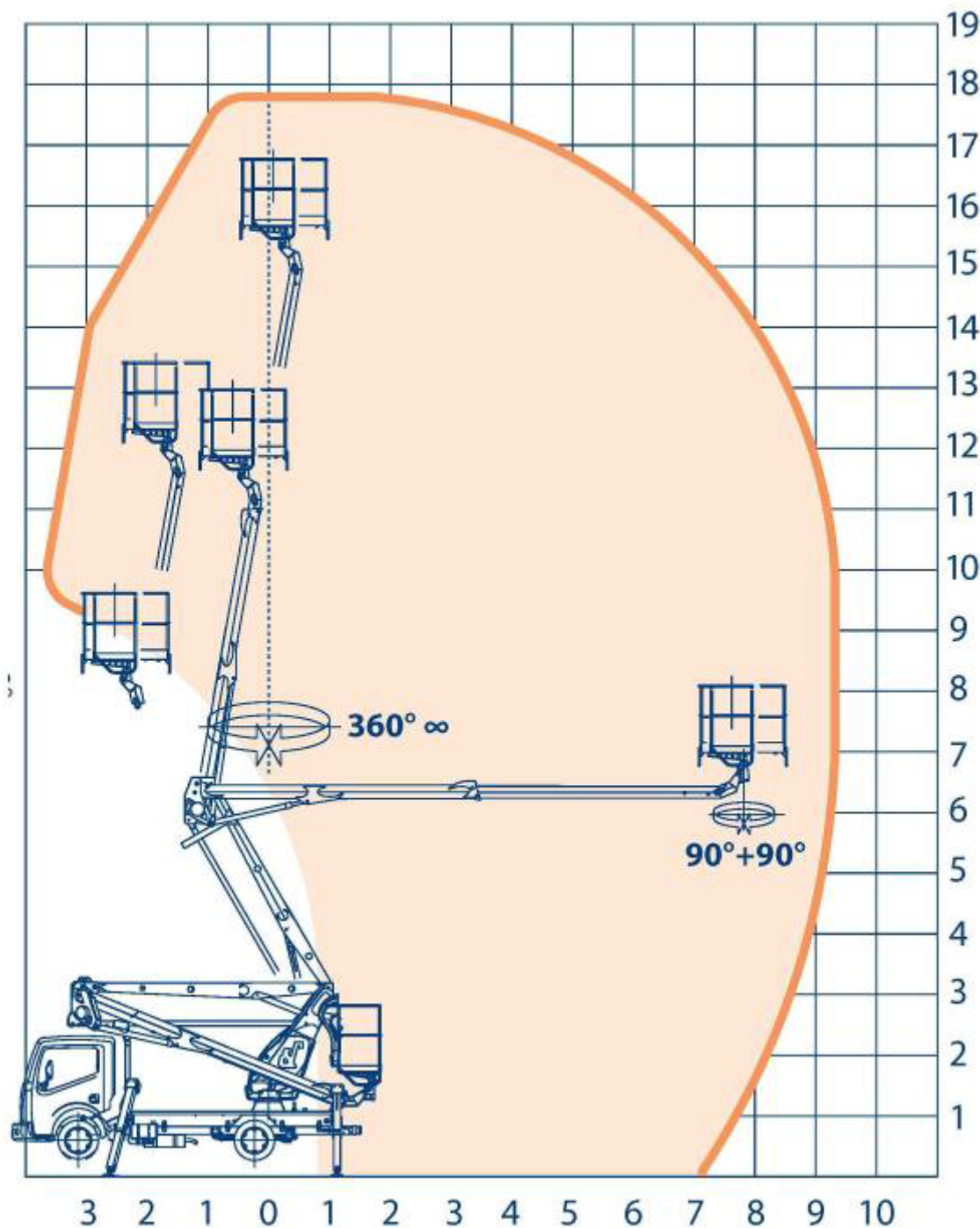
Hauteur max. de travail	18 m/2 opérateurs
Allongement max.	9 m/2 opérateurs
Portée maximale	200 kg/2 opérateurs
Dimensions de la nacelle en aluminium	1400 x 700 x h 1100 mm
Commandes	Hydrauliques
Rotation tourelle	360°
Rotation nacelle	90° à droite + 90° à gauche
Stabilisation	4 stabilisateurs sous carter en A
Longueur machine	6100 mm
Hauteur machine	3000 mm
Largeur machine	2100 mm
P.T.A. minimum pour l'installation	3,5 tonnes

OPTIONS DISPONIBLES SUR DEMANDE

- Bandes réfléchissantes blanc / rouge pour camion
- Barres protège-encastrement
- Carburant à faible par rapport au standard
- Double gyrophare aimanté jaune
- Electropompe auxiliaire monophasée 220Vca - 2,2kW comprenant un tableau électrique de commande et un chargeur de batteries alimentés par le réseau externe
- Electropompe pour la descente d'urgence
- Gyrophare aimanté jaune
- Inscriptions adhésives sur le bras
- kit 4 plaques de repartition
- Ligne d'alimentation à usages multiples vers la nacelle avec des raccords rapides
- Nacelle biplace en fibre de verre 1400x700x1100h mm
- Nacelle biplace en fibre de verre avec isolation 1000 v
- Peinture climats froids (blanc ral 9016)
- Peinture climats froids différente de celle standard (blanc RAL 9016)
- Peinture différente de celle standard (blanc RAL 9016)
- Peinture extra cabine véhicule
- Phare d'éclairage 60W sur la nacelle alimenté par les batteries fournies
- Prise 12 v sur nacelle
- Refroidisseur d'huile hydraulique pour les climats chauds
- Ridelles à abattant sur 1 côté (droit), h 200 mm
- Ridelles fixes h 100mm
- Traitement de la nacelle pour le transport en mer



AIRES DE TRAVAIL ET CROQUIS



OIL&ST
Via Verdi
41018 Sar
Modène - Italie

en et à la
ciété à a:
ises de Modène R.E.A. n° 282202
Tél. +39 059 936811 Fax +39 059 936413

2.400,00 €
313650364
www.oilsteel.com - info@oilsteel.com